

TEST DU SPÉCIALISTE



EMIL FREY
SELECT

N° de châssis _____

État du véhicule

- Véhicule sans accident
- Contrôle du véhicule à moteur : validité d'au moins 18 mois

Contrôle visuel

- Vitres et phares : pas de dommages au-delà de l'usure normale tolérée pour l'âge du véhicule
- Carrosserie et peinture : pas de dommages à la carrosserie et à la peinture au-delà de l'usure normale tolérée pour l'âge du véhicule
- Passages de roue nettoyés
- Bas de caisse propres
- Jantes et pneus nettoyés
- Joints d'étanchéité et de portes en caoutchouc vérifiés
- Vitres et miroirs nettoyés
- Essuie-glaces en bon état
- Compartiments, rabats et porte-gobelets fonctionnels
- Revêtements (tissu et cuir) : pas de dommages au-delà de l'usure normale tolérée pour l'âge du véhicule
- Habitacle (y compris boîte à gants, rangement et cendrier) ne présente pas de dommages au-delà de l'usure normale tolérée pour l'âge du véhicule
- Tapis, coffre, tapis de sol nettoyés et sans dommage
- Ceintures de sécurité propres et fonctionnelles
- Caoutchoucs des pédales en bon état

Course d'essai

- Pas de déséquilibre des roues
- Moteur au ralenti et en mode de conduite sans anomalie
- Transmission (boîte de vitesses, différentiel, etc.) fonctionnelle
- Embrayage sans anomalie
- Direction assistée et stabilité du véhicule sans anomalie
- Freinage sans anomalie (vibrations, etc.)
- Régulateur de vitesse, téléphone, et mains libres opérationnels

Composantes électroniques

Les points suivants ont été vérifiés et sont opérationnels :

- Éclairage intérieur, y compris boîte à gants et coffre
- Éclairage des instruments
- Réglage électrique des sièges, lève-vitres, toit ouvrant
- Chauffage des sièges, du volant, de la lunette arrière
- Éclairage (phares, clignotants, antibrouillards, etc.)
- Klaxon et système d'alarme

- Climatisation, chauffage d'appoint
- Essuie-glaces, essuie-glaces arrière, gicleurs de lave-glace, gicleurs arrière, système de lavage des phares
- Radio, système audio, volant multifonctions, ordinateur de bord système de navigation, téléphone

Moteur / compartiment moteur

- Propreté
- Absence de fuites (huile, eau et carburant) vérifiée
- Liquide de la direction assistée : niveau et état
- Système de lave-glace fonctionnel et suffisamment concentré
- Niveau d'huile moteur
- Système de refroidissement (étanchéité et protection antigel)
- Liquide de frein (quantité de remplissage et âge)

Examen mécanique

- Système d'échappement, y compris catalyseur
- Direction, suspension des roues et roulement de roue contrôlés
- Amortisseurs
- Courroie en poly-V
- Réservoirs et conduites de carburant
- Disques et garnitures de frein examinés : usure et état
- État des flexibles et tuyaux de frein
- Pneus
 - profondeur du profil : au moins 4 mm
 - taille
 - pression selon spécifications du fabricant
- Joints moteur, transmission et différentiel
- Manchettes d'arbre de transmission étanches

Finition professionnelle

- Réglage correct de l'horloge
- Test de batterie
- Paramètres comme Key Memory, système de navigation, téléphone, etc. réinitialisés
- Certificats de conformité disponibles pour rajouts, jantes, modifications, etc.
- Si dans l'équipement de base : trousse à outils, cric, petites pièces au complet (verrous jantes, attelage de remorque, etc.)
- Verrouillage centralisé et clé fonctionnels
- Triangle de panne dans le véhicule

Lieu, date

Signature de l'expert